



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ
อุบัติเหตุ - เจ็บป่วยฉุกเฉิน โทร 1669



องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ

๑. อ้างอิง

- ๑.๑ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑.๓ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

๒. สถานการณ์ปัจจุบัน

ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวรวมทั้งทุกพื้นที่ทั่วประเทศทำให้ปริมาณการจราจรบนถนน เพิ่มมากขึ้นมีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุสูงในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ มีเส้นทางที่มีความเสี่ยงหลายเส้นทางดังนี้

๑. ทางหลวงชนบทเส้นทางบ้านโคกสะอาด - คอนสาร ซึ่งเชื่อมจากตำบลโนนสะอาด อำเภอภูเขียว ผ่านหมู่ที่ ๑ , ๕ , ๖ เข้าสู่ตำบลกลาง เข้าเขตอำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ

๒. ถนนเส้นทางระหว่างบ้านโสกมะตูม - สันติสุข ผ่านหมู่ที่ ๓,๔,๗ เชื่อมต่อบ้านหนองโพงาม อำเภอเกษตรสมบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ

๓. ถนนเส้นทางระหว่างบ้านโนนคูณ - หนองจิก ผ่านหมู่ที่ ๑,๖,๘ เชื่อมต่อบ้านชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

มักเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีถนนสายรองภายในชุมชนตัดผ่านหลายจุด เป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุประกอบกับนโยบายที่สำคัญ ของรัฐบาลในการบูรณาการร่วมกันจากทุกภาคส่วน โดยใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยงอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับ การสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ของผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนส่งเสริมสนับสนุนให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดชัยภูมิ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่

๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ อื่นๆ

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุไปเป็นแนวทางการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ

๓.๓ เพื่อเป็นแนวทางนำไปกำหนดแนวทางนโยบายที่จะขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระยะต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม

๔. แผนการดำเนินการ

| ช่วงเวลา | กิจกรรม | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|--|---|
| ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ | - ประชุมวางแผนและกำหนดมาตรการรณรงค์ - วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุในปีก่อน ๆ และระบุจุดเสี่ยง - เตรียมความพร้อมด้านงบประมาณและบุคลากร | ศปถ.อบต.โนนคูณ |
| ๒๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ | - เปิดตัวแคมเปญรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ขับช้อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” - เผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ วิทยุและป้ายโฆษณา | ศปถ.อบต.โนนคูณ กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน อบต.โนนคูณ |
| ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘ | - ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามจุดเสี่ยง - ซ่อมแซมถนน จุดกลับรถ และทางแยกที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ - ตรวจสอบระบบไฟสัญญาณจราจรและไฟส่องสว่าง | อบต.โนนคูณ |
| ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ (ช่วงเทศกาลสงกรานต์) | - ตั้งจุดบริการประชาชน ๑. หน้าหน่วยบริการประชาชนตำบลโนนคูณ - ด่านชุมชน ๑. บ้านโนนสง่า ๒. บ้านโนนเตาไห ๓. บ้านโนนโจด ๔. บ้านโสกมะตูม ๕. บ้านโจดกลาง - ตรวจวัดแอลกอฮอล์และจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร - จัดทีมแพทย์ฉุกเฉินและอาสาสมัครกู้ภัยประจำพื้นที่เสี่ยง | อบต.โนนคูณ ผู้ใหญ่บ้าน ม. ๕ กำนัน,ผู้ใหญ่บ้าน ม.๑,๘ ผู้ใหญ่บ้าน ม. ๒,๙ ผู้ใหญ่บ้าน ม. ๓,๗,๑๑ ผู้ใหญ่บ้าน ม. ๔,๑๐ |
| ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ (ช่วงเทศกาลสงกรานต์) | - เปิดศูนย์รับแจ้งเหตุและช่วยเหลือฉุกเฉิน - ให้บริการจุดพักรถและแจกน้ำดื่มสำหรับผู้เดินทางไกล | ศปถ.อบต.โนนคูณ เจ้าหน้าที่ตำรวจ/อปพร. กู้ชีพ อบต.โนนคูณ |
| ๑๘ - ๒๐ เมษายน ๒๕๖๘ | - สรุปผลสถิติอุบัติเหตุและวิเคราะห์ข้อมูล - สำรวจปัญหาและอุปสรรคของแผนรณรงค์ - จัดประชุมสรุปทบทวนและวางแนวทางปรับปรุง | ศปถ.อบต.โนนคูณ |

๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ใช้ชื่อว่า “ขับช้อย่างปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” เพื่อสร้างความตระหนัก รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลักคือ การขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

ให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดอัตราการบาดเจ็บ

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดบริการซึ่งบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ห้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗.๒ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราบ ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๗.๓ จุดเสี่ยง หมายถึง จุดที่หมู่บ้าน ชุมชนเห็นว่าอาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยต้องเป็นมติร่วมกันของประชาชนในหมู่บ้าน ชุมชน

๗.๔ จุดอันตราย หมายถึง จุดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือเป็นที่น่าสนใจของประชาชน หรือตามนิยามอุบัติเหตุใหญ่ และมีผู้เสียชีวิต

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- (๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- (๒) หรือมีผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป
- (๓) หรือผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป

๘. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีลักษณะเป็นลูกโซ่ มีสาเหตุที่เกิดจากปัจจัยด้านคน ร้อยละ ๔๘, ปัจจัยด้านยานพาหนะ ร้อยละ ๑๕ และจากปัจจัยด้านถนน/สิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๓๗ (กรมการขนส่งทางบก ๒๕๖๑)

| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
|-----------------------------|---|
| ด้านคน | พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย |
| ด้านยานพาหนะ | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย |
| ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางแยก จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข |

| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
|--------------|---|
| | ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง |

๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตำบลโนนคูณ ช่วง ๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

| วัน เดือน ปี | สถานที่ | ผู้บาดเจ็บ (คน) |
|---|--------------------------------|-----------------------|
| ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗ | ถนนบ้านโนนคูณ - บ้านกุดโคลน | ๑ ราย |
| ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ | ๑ ราย |
| ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ | ถนนระหว่าง หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๕ | ๑ ราย |
| ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ | ๑ ราย |
| ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ | ๑ ราย |
| ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน | ๑ ราย |
| ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ | ๑ ราย |
| ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน | ๑ ราย |
| ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน | ๑ ราย |
| ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ | ถนนในหมู่บ้าน | ๑ ราย |
| ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ | ๑ ราย |
| ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ | ถนนในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ | ๑ ราย |
| ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ | ถนนแยก ชย. ๒๐๐๔ - อบต. | บาดเจ็บ ๑ เสียชีวิต ๑ |
| หมายเหตุ ข้อมูลจากการรับ-ส่งของ รถกู้ชีพ อบต.โนนคูณ | | |

จากสถานการณ์ดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ ได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคม ในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่องตลอดจนถึง ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแหวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด และการสร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักถึงด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๑ ด้านสังคมและชุมชน

เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๑๐.๒ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๑. สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
๒. ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ
๓. จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่
๔. การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๕. การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
๖. การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๑๐.๓ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๑. องค์กรบริหารส่วนตำบลโนนคูณ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดี ด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๒. ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาล พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๑๐.๔ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน/สภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑. มาตรการถนน ปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” องค์กรบริหารส่วนตำบลโนนคูณ กำหนดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง คือ ถนนทางหลวงชลบทหมายเลข ชย. ๒๐๐๔ ช่วงบ้านโนนคูณ – โนนสง่า ในพื้นที่องค์กรบริหารส่วนตำบลโนนคูณ

๒. สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลหรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๓. ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เสื่อมเป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไข

๔. ตัดต้นไม้คอสะพานต่างๆ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๕ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาล องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ ถือเป็นปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑. ช่วงควบคุมเข้มข้น เทศกาลปีใหม่

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก และจุดบริการ และประสานส่วนราชการ ที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุข

๑๓. การติดต่อสื่อสาร

ช่องทางการติดต่อใช้โทรศัพท์ โทรสาร อินเทอร์เน็ตเป็นหลัก โทรศัพท์ ๐๘๗๗๒๑๕๕๕๒ โทร ๑๖๖๙ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ ตั้งอยู่ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ

(ลงชื่อ)

(นายสนอง ชาวกรมุด)

ผู้อนุมัติแผน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ

ที่ ๙๓๗ / ๒๕๖๘

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ กำหนดกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ หัวข้อในการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” และกำหนดช่วงในการดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และลดการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ จึงขอจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ ขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ และขอแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ มีองค์ประกอบ ดังนี้

| | |
|---|------------------|
| ๑. นายองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ | ผู้อำนวยการศูนย์ |
| ๒. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ | กรรมการ |
| ๓. เจ้าหน้าที่ตำรวจจุดบริการประชาชนตำบลโนนคูณ | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโนนคูณ | กรรมการ |
| ๕. ประธานอาสาสมัครประจำหมู่บ้าน ตำบลโนนคูณ | กรรมการ |
| ๖. กำนันตำบลโนนคูณ | กรรมการ |
| ๗. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑ | กรรมการ |
| ๘. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ | กรรมการ |
| ๙. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ | กรรมการ |
| ๑๓. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘ | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๙ | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ | กรรมการ |

| | |
|--|--------------------------|
| ๑๗. ประธาน อปพร. อบต.โนนคูณ | กรรมการ |
| ๑๘. ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.โนนคูณ | กรรมการ |
| ๑๙. หัวหน้าสำนักปลัด อบต.โนนคูณ | กรรมการ/เลขานุการ |
| ๒๐. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๑. เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดชัยภูมิและอำเภอคอนสาร

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัดชัยภูมิ และศปถ.อำเภอคอนสารทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนาจการความปลอดภัยทางถนน ศปถ.จังหวัดชัยภูมิ และศปถ.อำเภอคอนสาร เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร

๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัดชัยภูมิ และศปถ.อำเภอคอนสารมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสนอง ชาวกะมุด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนคูณ